

Số: /QĐ-UBND

Quảng Nam, ngày tháng 3 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình**  
**Cầu Nghĩa Tự, thị xã Điện Bàn**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 28/6/2020;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 24/NQ-HĐND ngày 19/4/2021 của HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương (Phụ lục 8);*

*Căn cứ Nghị quyết số 74/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh về điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công sử dụng vốn ngân sách trung ương và ngân sách địa phương (Phụ lục 4);*

*Căn cứ Quyết định số 3259/QĐ-UBND ngày 31/10/2018 của UBND tỉnh phê duyệt dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp và chống xâm nhập mặn sông Cổ Cò, thành phố Hội An;*

*Theo Công văn số 1450/UBND-KTN ngày 14/3/2022 của UBND tỉnh về việc hoàn chỉnh hồ sơ, trình thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng dự án Cầu Nghĩa Tự, thị xã Điện Bàn;*

*Xét hồ sơ kèm theo Tờ trình số 2374/TTr-BQLGT ngày 22/12/2021 của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông về việc trình thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Cầu Nghĩa Tự, thị xã Điện Bàn;*

*Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 617/TTr-SGTVT ngày 15/3/2021, kèm theo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu*

tư xây dựng dự án số 4220/KQTD-SGTVT ngày 31/12/2021.

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Cầu Nghĩa Tự, thị xã Điện Bàn; với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Cầu Nghĩa Tự, thị xã Điện Bàn.
2. Cơ quan quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.
3. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông.
4. Mục tiêu đầu tư: nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông; đảm bảo giao thông trong khu vực được thông suốt và an toàn; tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

5. Quy mô đầu tư:

Xây dựng thêm một đơn nguyên ở bên trái đơn nguyên cầu Nghĩa Tự đang đầu tư ở dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp và chống xâm nhập mặn sông Cổ Cò, thành phố Hội An và đoạn đường dẫn hai đầu cầu từ nút giao với đường quy hoạch Đô thị mới Điện Nam - Điện Ngọc đến nút giao với ĐT.603B. Tổng chiều dài 1.072,89 m (bao gồm chiều dài cầu 189,2 m), cụ thể như sau:

- Cầu Nghĩa Tự dài 189,2 m, quy mô vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DƯ L (tuổi thọ thiết kế là 100 năm).

+ Bề rộng của đơn nguyên  $12,5\text{ m} = 0,25\text{ m}$  (gờ chắn) +  $10,5\text{ m}$  (phần xe chạy) +  $1,75\text{ m}$  (lan can và lề bộ hành). Khổ cầu sau khi ghép hai đơn nguyên:  $26,5\text{ m} = 2 \times 10,5\text{ m}$  (phần xe chạy) +  $2\text{ m}$  (dải phân cách giữa) +  $2 \times 1,75\text{ m}$  (lan can và lề bộ hành).

+ Cấp động đất: cấp 6,5 (hệ MSK-64).

+ Tĩnh không thông thuyền sông Cổ Cò: cấp IV, B x H = (30 x 6) m.

- Đường hai đầu cầu: theo tiêu chuẩn đường đô thị cấp khu vực (TCXDVN 104-2007), tốc độ thiết kế 50 km/h.

+ Mặt cắt ngang  $27,0\text{ m} = 15,0\text{ m}$  (mặt đường) +  $2 \times 6,0\text{ m}$  (vía hè).

+ Mặt đường bê tông nhựa, mô đun đàn hồi yêu cầu Eyc  $\geq 155\text{ Mpa}$

- Tần suất thiết kế:

+ Phần cầu: 1%;

+ Phần đường và cống: 4%.

- Tải trọng thiết kế:

+ Tính cầu: HL93;

+ Tính cống tròn: H30-XB80;

+ Tính áo đường: Trục 120kN.

- Khô công bằng khô nền đường.
- Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng và cây xanh dọc tuyến, chiếu sáng nghệ thuật cho cầu.

- Xây dựng đường gom, đường chui trước mố theo quy hoạch, mặt đường bằng bê tông nhựa, Eyc = 120Mpa. Tải trọng thiết kế: trục xe 100kN.

6. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần Tư vấn Đầu tư xây dựng và Phát triển công nghệ.

7. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Trần Hoài Nam.

8. Địa điểm xây dựng: thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam.

9. Diện tích sử dụng đất: 2,63 ha.

10. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: dự án nhóm B, công trình giao thông, cấp II.

11. Số bước thiết kế: 02 bước.

12. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng chủ yếu: theo khoản 12 Mục I Báo cáo thẩm định số 4220/KQTĐ-SGTVT ngày 31/12/2021 của Sở Giao thông vận tải.

13. Nội dung thiết kế cơ sở:

13.1. Phần giao thông:

a) Phần cầu Nghĩa Tự (lý trình Km5+158,77/ĐT.607B, lý trình sông Cò Cò tại Km12+751,40):

- Kết cấu nhịp: cầu dầm liên tục 03 nhịp bố trí theo sơ đồ 49 m + 78 m + 49 m bằng BTCT dự ứng lực 45Mpa. Mặt cắt ngang dạng 01 hộp thành xiên.

- Gối cầu sử dụng gối chấu, khe co giãn bằng thép dạng Modul độ dịch chuyển 160 mm. Lớp phủ mặt cầu bằng bê tông nhựa BTNC12,5 dày 7 cm.

- Lê bộ hành bằng tấm bê tông cốt thép 30Mpa đúc sẵn, bên trên có lát đá. Lan can cầu bằng BTCT 30Mpa kết hợp với thép mạ kẽm, phần lan can BTCT tạo điểm nhấn để tăng tính mỹ quan cho cầu. Ống thoát nước mặt cầu bằng thép mạ kẽm.

- Mố dạng chữ U bằng BTCT 35Mpa. Bộ mố đặt trên hệ 6 cọc khoan nhồi BTCT 35Mpa đường kính 1,5 m, chiều dài cọc dự kiến L = 60 m.

- Trụ cầu dạng chữ V bằng BTCT 35Mpa. Bộ trụ đặt trên hệ 9 cọc khoan nhồi BTCT 35Mpa đường kính 1,5 m, chiều dài cọc dự kiến L = 65 m.

- Bê tông cọc khoan nhồi, bộ mố, thân và bộ trụ có sử dụng xi măng bèn Sunfat.

- Tổ chức an toàn giao thông đường thủy nội địa sông Cò Cò: bố trí hệ thống biển báo, phao tiêu theo QCVN 39:2020/BGTVT.

b) Đường hai đầu cầu:

- Bình đồ: điểm đầu tại Km4+629,39/ĐT.607B (nút giao với đường trục

chính Đô thị mới Điện Nam - Điện Ngọc), tìm tuyến cơ bản bám theo đường hiện trạng, điểm cuối tại Km5+702,28/ĐT.607B (nút giao với ĐT.603B). Tổng chiều dài 1.072,89 m (bao gồm chiều dài cầu 189,2 m).

- Trắc dọc: độ dốc dọc theo dốc dọc cầu ( $i_d \leq 4\%$ ), vuốt nổi hai đầu về đường hiện trạng.

- Mặt cắt ngang:

+ Nền đường rộng 27,0 m = 15 m (mặt đường) + 2 x 6,0 m (via hè).

+ Độ dốc ngang mặt đường: 2%; via hè: 2% (dốc vào trong).

- Nền đường: vét hữu cơ và đắp đất đầm chặt K95, riêng 30 cm trên cùng trong phạm vi khuôn đường đầm chặt đạt K98.

- Kết cấu mặt đường tuyến chính và đường dẫn đầu cầu: bê tông nhựa chặt BTNC12,5 dày 5 cm; bê tông nhựa chặt BTNC19 dày 7 cm; cấp phối đá dăm loại 1 Dmax 25 dày 15 cm, cấp phối đá dăm loại 1 Dmax 37,5 dày 35 cm.

- Gia cố mái taluy: taluy đường dẫn đầu cầu (bên phải tuyến phía bờ Tây, 2 bên tuyến phía bờ Đông) được gia cố bằng tấm ốp bê tông có bố trí lỗ trồng cỏ. Taluy những đoạn tuyến đắp cao được gia cố bằng tường chắn bê tông.

- Nút giao: thiết kế dạng đơn giản cùng mức, kết cấu mặt đường giống kết cấu tuyến chính.

- Bó via bằng bê tông, via hè lát gạch Terazzo, có bố trí lối đi cho người khuyết tật.

- Công kỹ thuật: bố trí 03 công kỹ thuật qua đường tại các vị trí nút giao. Thân công bằng ống HDPE, hố ga, đan hố ga bằng bê tông cốt thép M200.

- Hố trồng cây: bố trí 2 bên trên via hè, cách khoảng 10 m/hố, bằng bê tông.

- Thoát nước dọc:

+ Hướng thoát nước từ hai đầu tuyến chảy về sông Cổ Cò, riêng đoạn cuối tuyến giao với đường ĐT.603B đấu nối vào hệ thống thoát nước đường ĐT.603B.

+ Bố trí hệ thống thoát nước dọc trên via hè. Kết cấu bằng ống bê tông ly tâm khẩu độ  $\varnothing 600 \div \varnothing 1000$ . Riêng đoạn đường dẫn đầu cầu trong phạm vi đường gom bố trí ống  $\varnothing 300$ .

- Đường gom hai đầu cầu Nghĩa Tự:

+ Đường gom phía mố M1: đầu tư mới 01 nhánh tuyến phía bên phải tuyến chính với chiều dài 177,35 m (nhánh bên trái đã đầu tư trong giai đoạn 1), bề rộng 13,5 m = 7,50 m (mặt đường) + 2 x 3,0 m (via hè).

+ Đường gom phía mố M2: đầu tư đường gom 2 bên tuyến chính, chiều dài nhánh bên phải là 147,90 m, nhánh bên trái là 164,20 m, bề rộng 13,5 m = 7,50 m (mặt đường) + 2 x 3,0 m (via hè) và đoạn tuyến ven sông đi trước mố

M2 với chiều dài 82,55 m, bề rộng 29,0 m = 7,0 m (vía hè phía sông) + 17 m (mặt đường) + 5,0 m (vía hè).

+ Kết cấu mặt đường gom: đê tông nhựa chặt BTNC19 dày 7 cm, cấp phối đá dăm loại 1 Dmax 25 dày 15 cm, cấp phối đá dăm loại 1 Dmax 37,5 dày 20 cm.

+ Bó vỉa, vỉa hè: Bó vỉa bằng bê tông dạng vát, vỉa hè lát gạch Terazzo, có bố trí lồi lên xuống và gạch dẫn hướng cho người khuyết tật.

+ Có bố trí thoát nước dọc nằm dưới vỉa hè.

- Tổ chức giao thông đường bộ: bố trí hệ thống biển báo, vạch sơn theo QCVN 41:2019/BGTVT.

### 13.2. Phần điện chiếu sáng, chiếu sáng nghệ thuật và cây xanh:

#### a) Phần điện chiếu sáng:

- Bố trí chiếu sáng toàn tuyến, với tổng chiều dài tuyến chính ĐT.607B khoảng 1,07 km và trên 3 nhánh đường gom khoảng 489,5 m. Chiếu sáng tuyến chính đi ngầm tại dải phân cách giữa, sử dụng trụ thép tròn côn mạ kẽm nhúng nóng, trụ cao 9,5 m, đèn Led công suất 80W. Chiếu sáng đường gom bố trí đi ngầm một bên vỉa hè, sử dụng trụ thép tròn côn mạ kẽm nhúng nóng, trụ cao 9,5 m, đèn Led công suất 80W.

- Nguồn điện: đấu nối nguồn vào tủ điện chiếu sáng thuộc giai đoạn 1.

#### b) Chiếu sáng nghệ thuật:

- Chiếu sáng các trụ cầu bằng các đèn LED pha đổi màu RGB, công suất mỗi đèn 100W, chiếu xung quanh trên đỉnh trụ chiếu hắt xuống thân trụ cầu.

- Đối với 2 bên dãi cầu được chiếu sáng nghệ thuật bằng đèn LED thanh đổi màu RGB dài 1,2 m, công suất mỗi đèn 74W, gắn trên cạnh dưới gờ lan can 2 bên cầu chiếu hắt xuống.

c) Cây xanh: Vía hè trồng cây muồng tím, cao (3,0 ÷ 4,0) m, gốc (10 ÷ 12) cm.

14. Tổng mức đầu tư: 315.000.000.000 đồng (*Ba trăm mười lăm tỷ đồng*), trong đó:

- Chi phí xây dựng:	140.942.000.000	đồng,
- Chi phí quản lý dự án:	2.227.000.000	đồng,
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	6.711.000.000	đồng,
- Chi phí khác:	2.254.000.000	đồng,
- Chi phí dự phòng:	31.679.000.000	đồng,
+ Dự phòng khối lượng 10%	28.332.000.000	đồng,
+ Dự phòng trượt giá 2,2% (tạm tính 1 năm)	3.347.000.000	đồng,
- Chi phí GPMB	131.187.000.000	đồng.

15. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách tỉnh

16. Hình thức quản lý dự án: thực hiện theo quy định của Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020 và Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

17. Thời gian thực hiện: 2022 - 2025.

18. Cơ quan tiếp nhận quản lý sử dụng sau khi dự án hoàn thành: Sở Giao thông vận tải tiếp nhận quản lý, bảo trì phần đường và cầu; UBND thị xã Điện Bàn tiếp nhận quản lý sử dụng, bảo trì đường gom hai bên cầu, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống điện chiếu sáng, chiếu sáng nghệ thuật, cây xanh.

## **Điều 2.** Tổ chức thực hiện.

1. Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (chủ đầu tư):

- Căn cứ các nội dung đã được phê duyệt, tiến hành lập các hồ sơ, thủ tục tiếp theo đúng quy định và chịu trách nhiệm trước pháp luật trong quá trình triển khai thực hiện; lưu ý tổ chức điều chỉnh hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công một số hạng mục công trình của Cầu Nghĩa Tự (giai đoạn 1) đã được phê duyệt thuộc dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp và chống xâm nhập mặn sông Cổ Cò, thành phố Hội An để đảm bảo đồng bộ với dự án này và thực hiện các nội dung kiến nghị khác tại mục VI Báo cáo thẩm định số 4220/KQTĐ-SGTVT ngày 31/12/2021 của Sở Giao thông vận tải.

- Lập thủ tục bàn giao hồ sơ, mốc giới giải phóng mặt bằng cho UBND thị xã Điện Bàn và thống nhất kế hoạch, tiến độ thực hiện dự án đã được phê duyệt; đồng thời, phối hợp với các cơ quan liên quan bố trí, chuyển nguồn kinh phí kịp thời cho UBND thị xã Điện Bàn thực hiện chi trả bồi thường, giải phóng mặt bằng theo phương án được duyệt.

2. Giao UBND thị xã Điện Bàn làm chủ đầu tư Tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng thực hiện từ nguồn vốn bố trí của dự án; chỉ đạo cơ quan được giao nhiệm vụ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng phối hợp với Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh lập thủ tục giao, nhận mốc giới giải phóng mặt bằng tại hiện trường và kế hoạch, tiến độ triển khai thực hiện dự án để tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt, thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và thanh toán, quyết toán theo đúng quy định của pháp luật; bàn giao kịp thời mặt bằng cho chủ đầu tư để triển khai thi công công trình.

3. Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường và các Sở, ngành liên quan theo dõi, hướng dẫn, giám sát chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các

công trình giao thông tỉnh, Chủ tịch UBND thị xã Điện Bàn và thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thi hành.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 3;
- TT TU, TT HĐND tỉnh ;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTTH, KTN(Đ).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hồng Quang**