

Số: /KH-UBND

Quảng Nam, ngày tháng 4 năm 2022

KẾ HOẠCH

Phối hợp liên ngành về kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm coi nói kích thước thành, thùng xe, chở hàng hóa quá tải trọng cho phép tham gia giao thông trên các tuyến đường bộ qua địa bàn tỉnh năm 2022

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe, Công văn số 12548/BGTVT-ATGT ngày 26/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe dịp cuối năm 2021 và đầu năm 2022, các kiến nghị của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về kiểm soát tải trọng xe tại Công văn số 1356/TCĐBVN-ATGT ngày 10/3/2022. Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch phối hợp liên ngành về kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm coi nói kích thước thành, thùng xe, chở hàng hóa quá tải trọng cho phép tham gia giao thông trên các tuyến đường bộ qua địa bàn tỉnh năm 2022, như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích.

- Thực hiện các giải pháp để ngăn chặn, xử lý các xe ô tô tải chở hàng quá tải trọng tham gia lưu thông trên đường bộ nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông đường bộ;

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ, ý thức tự giác chấp hành quy định pháp luật của chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện về hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô;

- Ngăn ngừa, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu.

- Hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm phải thường xuyên, huy động nhân lực, thiết bị nghiệp vụ và phương tiện để kiểm tra;

- Các lực lượng liên ngành phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp để thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ; hoạt động phối hợp phải thiết thực, đồng bộ, hiệu quả, tránh phô trương, hình thức;

- Nâng cao ý thức trách nhiệm, kỷ cương của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ. Khi thi hành

công vụ phải thực hiện đúng quy định của pháp luật, chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, quy trình, chế độ công tác của từng lực lượng; nghiêm cấm việc tiếp tay, sách nhiễu, gây phiền hà cho chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện.

II. NỘI DUNG PHỐI HỢP

1. Công tác tuyên truyền.

- Tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ, các văn bản quy phạm của pháp luật về giao thông đường bộ liên quan bằng nhiều hình thức, nội dung phù hợp với từng đối tượng. Trong đó, tập trung tuyên truyền, vận động chủ phương tiện, người lái phương tiện, người tham gia giao thông, các doanh nghiệp kinh doanh sản xuất hàng hóa trên địa bàn tỉnh;

- Phối hợp với chính quyền các cấp tiếp tục thực hiện tốt các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và UBND tỉnh Quảng Nam.

2. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính.

a) Địa bàn kiểm tra:

Trên các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ là điểm nóng về tình trạng xe tải chở vật liệu (cát, đất, đá, xi măng,...) quá tải trọng cho phép, vi phạm kích thước thành, thùng và chở hàng để rơi vãi, chảy nước xuống đường làm mất vệ sinh môi trường tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đường bộ.

b) Đối tượng kiểm tra:

Chủ doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện; các ban quản lý dự án, các nhà thầu thi công, đơn vị khai thác khoáng sản, nhà máy sản xuất nguyên vật liệu sử dụng phương tiện vận chuyển khoáng sản, hàng hóa, vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Nam.

c) Nội dung kiểm tra:

- Kiểm tra việc tự ý cải tạo, cơi nới kích thước thành, thùng xe;
- Kiểm tra việc chấp hành về tải trọng thiết kế;
- Kiểm tra việc chấp hành về tải trọng, khổ giới hạn cầu đường bộ;
- Kiểm tra việc chấp hành về vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng;
- Kiểm tra các hành vi vi phạm khác về trật tự an toàn giao thông.

III. CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Tổ liên ngành gồm: Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội thuộc Công an tỉnh; Thanh tra Giao thông vận tải thuộc Sở Giao thông vận tải; Cảnh sát giao thông các huyện, thị xã, thành phố và Ban An toàn giao thông tỉnh, trong đó:

- Lãnh đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Tổ trưởng;

- Lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Tổ phó.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trách nhiệm của các Sở, Ban, ngành, địa phương.

a) Sở Giao thông vận tải:

- Là cơ quan thường trực công tác phối hợp liên ngành; chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương tham mưu UBND tỉnh thành lập Tổ liên ngành về kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm coi nới kích thước thành, thùng xe, chở hàng hóa quá tải trọng cho phép tham gia giao thông trên các tuyến đường bộ qua địa bàn tỉnh năm 2022.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải thực hiện các nội dung:

+ Phối hợp các lực lượng để xây dựng kế hoạch chi tiết, bao gồm: phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng lực lượng; về trang thiết bị, phương tiện; thời gian, địa bàn cho từng đợt phối hợp; mục tiêu, yêu cầu đặt ra trong từng đợt phối hợp;

+ Bố trí đủ lực lượng, phương tiện để thực hiện kế hoạch; lập biên bản vi phạm hành chính và áp dụng các biện pháp ngăn chặn, khắc phục hậu quả và ra quyết định xử phạt hành chính theo quy định của pháp luật; giám sát việc khắc phục hậu quả của chủ phương tiện. Trường hợp hành vi vi phạm ở mức tiền phạt vượt thẩm quyền cho phép thì phải chuyển hồ sơ vụ việc vi phạm đến cấp có thẩm quyền để ra quyết định xử phạt theo quy định.

b) Công an tỉnh:

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt:

+ Bố trí đủ lực lượng tham gia Tổ liên ngành khi được phân công; thực hiện hiệu lệnh dừng phương tiện để kiểm tra và phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông cân kiểm tra tải trọng; đo kích thước thành, thùng phương tiện;

+ Yêu cầu chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện xuất trình: Giấy phép lái xe; Giấy đăng ký xe; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ; Giấy phép lưu hành xe bánh xích tự hành trên đường bộ và các giấy tờ khác có liên quan;

+ Tham gia điều tiết đảm bảo an toàn giao thông khi phương tiện ra, vào khu vực kiểm tra.

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội:

+ Bố trí đủ lực lượng tham gia Tổ liên ngành khi được phân công; tham gia điều tiết đảm bảo an toàn giao thông khi phương tiện ra, vào khu vực kiểm tra;

+ Bảo đảm an ninh trật tự, giải quyết những trường hợp chống người thi hành công vụ hoặc gây rối trật tự công cộng tại khu vực Tổ liên ngành làm nhiệm vụ.

- Chi đạo lực lượng Công an các địa phương tăng cường xử lý xe quá tải trên địa bàn và phối hợp với Tổ liên ngành xử lý nghiêm các trường hợp có hành vi chống đối, không chấp hành và các hành vi vi phạm khác.

c) Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Thay mặt Ủy ban nhân dân tỉnh để theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này; tổ chức sơ kết, tổng kết, đề xuất khen thưởng, kỷ luật theo quy định;

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ và Kế hoạch này;

- Bố trí đủ lực lượng, phương tiện tham gia Tổ liên ngành, tham mưu lập dự trù kinh phí trình lãnh đạo Ban An toàn giao thông tỉnh xem xét, phê duyệt;

- Tổng hợp kết quả báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh và thông báo đến các Sở, Ban, ngành, địa phương liên quan về kết quả kiểm tra xử lý sau mỗi đợt công tác và tổng kết cuối năm.

d) Công an các địa phương:

- Công an các huyện, thị xã, thành phố nơi Tổ liên ngành hoạt động cử cán bộ Cảnh sát giao thông tham gia phối hợp và giải quyết các công việc phát sinh khi có yêu cầu của Tổ liên ngành;

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt dừng phương tiện, tham gia điều tiết đảm bảo an toàn giao thông khi phương tiện ra, vào khu vực kiểm tra;

- Nếu có trường hợp tạm giữ phương tiện thì có trách nhiệm liên hệ với các cơ quan liên quan tại địa phương để đưa phương tiện vi phạm về vị trí trông giữ (tại các bến xe, cơ quan Công an huyện, trụ sở UBND xã gần nhất trên địa bàn kiểm tra);

- Tiếp nhận, xử lý những vụ việc chống người thi hành công vụ hoặc gây rối trật tự công cộng khi có yêu cầu của Tổ liên ngành.

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, các thành viên trong Tổ liên ngành có thể sử dụng thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ được phê duyệt như: thiết bị ghi hình, ghi âm được trang bị để chụp ảnh, ghi âm các hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện, chủ phương tiện,... làm căn cứ để xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

2. Thời gian, kinh phí và chế độ thông tin báo cáo.

a) Thời gian: kể từ khi Kế hoạch được ký ban hành.

b) Kinh phí:

- Kinh phí hoạt động của Tổ liên ngành được thanh toán từ nguồn kinh phí của Ban An toàn giao thông tỉnh cấp;

- Lương, phụ cấp của các lực lượng chức năng tham gia phối hợp tại Tổ liên ngành do đơn vị tự chi trả.

c) Chế độ thông tin báo cáo:

Sau mỗi đợt kiểm tra, Tổ trưởng Tổ liên ngành có trách nhiệm tổng hợp kết quả kiểm tra, báo cáo Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

Yêu cầu các Sở, Ban, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các tổ chức, cá nhân liên quan trên địa bàn tỉnh tổ chức triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo cho Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- UB ATGTQG;
- TT TU, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Quảng Nam;
- UBND/Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, TH, NCKS, KTN(Đ).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Trí Thanh