

**Phụ lục II**  
**CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN**  
**ĐƯỜNG GOM HAI BÊN TUYẾN QUỐC LỘ 1**  
**(ĐOẠN GIÁP THÀNH PHỐ TAM KỲ ĐẾN NÚT GIAO ĐƯỜNG ĐT.615 MỚI)**

*(Ban hành kèm theo Nghị quyết số 36 /NQ-HĐND ngày 20/7/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh)*

1. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo an toàn giao thông cho Nhân dân địa phương, đáp ứng nhu cầu lưu thông ngày càng tăng và tạo tiền đề phát triển cảnh quan đô thị và vệ sinh môi trường cho khu vực cửa ngõ phía Bắc của thành phố Tam Kỳ, từng bước hoàn thành hạ tầng kỹ thuật quy hoạch, góp phần phát triển kinh tế, xã hội.

2. Quy mô đầu tư:

Xây dựng đường gom dọc hai bên tuyến đường Quốc lộ 1 (Km987+625 đến Km989+479) với chiều dài khoảng 1,85km với quy mô như sau:

- Đường phố gom theo tiêu chuẩn đường đô thị (TCXDVN 104-2007).

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa.

- Tải trọng tính toán: Tính áo đường trục xe 100kN; tính cống: H30 - XB80; tính cầu: HL93.

- Bề rộng nền tuyến đường gom  $B_n = 16,25m = 5,75m$  (vía hè) + 7,5m (mặt đường) + 3,0m (dải phân cách biên).

- Bề rộng nền đường Quốc lộ 1 sau khi hoàn thiện đường gom  $B_n = 52m = 2 \times 5,75m$  (vía hè) +  $2 \times 7,5m$  (mặt đường) +  $2 \times 3,0m$  (dải phân cách biên) + 19,5m (Quốc lộ 1A hiện trạng).

- Mở rộng 03 cầu hiện trạng (cầu Ông Hiền, cầu Ông Trang 1, cầu Ông Trang 2) đảm bảo khổ cầu  $B = 46,5m$ .

- Xây dựng hệ thống thoát nước dọc tuyến, nối dài các cống ngang đường hiện trạng và các hạng mục phụ trợ.

- Thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng theo mặt cắt quy hoạch 52m.

3. Dự án nhóm: B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 208.000.000.000 đồng (Hai trăm lẻ tám tỷ đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Tam Kỳ và huyện Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 – 2025.