

## BÁO CÁO

### Kiểm điểm, rút kinh nghiệm trong công tác triển khai thực hiện chống khai thác IUU trên địa bàn tỉnh Quảng Nam

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.

Thực hiện Công văn số 4610/BNN-TCTS ngày 19/7/2022 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc tập trung triển khai thực hiện quyết liệt hơn nữa các giải pháp chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (khai thác IUU), khắc phục cảnh báo “Thẻ vàng” của Ủy ban Châu Âu (EC), Sở Nông nghiệp và PTNT đã nghiêm túc tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm trong thực hiện chống khai thác IUU trên địa bàn tỉnh và báo cáo các nội dung cụ thể như sau:

#### I. TÌNH HÌNH KHAI THÁC THỦY SẢN CỦA ĐỊA PHƯƠNG

##### 1. Tàu cá, lao động khai thác thủy sản

- *Số lượng tàu cá thực tế, cơ cấu theo chiều dài tàu, theo nghề khai thác:*

Đến ngày 30/6/2022, số lượng tàu cá toàn tỉnh là 2.753 chiếc, trong đó vùng khơi là 683 chiếc, vùng lộng là 732 chiếc, vùng bờ là 1.338 chiếc.

- *Lao động khai thác thủy sản*

Khai thác thủy sản đã giải quyết việc làm cho khoảng 15.000 lao động, trong đó 13.000 người khai thác trực tiếp trên biển (vùng khơi khoảng 7.600 lao động, vùng lộng khoảng 3.300 lao động, vùng bờ khoảng 2.100 lao động) và khoảng 2.000 lao động trên bờ làm nghề dịch vụ, thu mua.

##### 2. Sản lượng khai thác

Sản lượng khai thác thủy sản năm 2021 đạt 98.126 tấn, tăng 1,1% so với năm 2020; chủ yếu là khai thác biển đạt 90.887 tấn (chiếm 92,6%), sản lượng thủy sản khai thác nội địa đạt 7.239 tấn xấp xỉ cùng kỳ năm 2020.

Sản lượng khai thác thủy sản 6 tháng đầu năm 2022 ước đạt 55.530 tấn/ 92.000 tấn KH (đạt 60,36% KH), tăng 5,7% so với cùng kỳ năm 2021, trong đó khai thác biển 51.620 tấn, khai thác nội địa là 3.910 tấn.

##### 3. Cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá

- Về cảng cá: Toàn tỉnh có 02 cảng cá loại II, tập trung ở khu vực Núi Thành, đáp ứng nhu cầu lên cá cho tàu cá phía Nam của tỉnh, xuất và nhập bến qua cửa biển An Hòa, Núi Thành, gồm: Cảng cá An Hòa (Tam Giang, Núi Thành) và Cảng cá Tam Quang (Tam Quang, Núi Thành). Phía Bắc của Tỉnh

chưa có cảng cá nên số tàu cá xuất, nhập bến qua Cửa Đại - Hội An và số tàu cá ở bãi ngang của các huyện Duy Xuyên, Thăng Bình, Tam Kỳ lên cá tại Bến cá Thanh Hà (Hội An) hoặc tại các bến cá tư nhân tự phát tại địa phương hoặc chạy về Đà Nẵng, lên cá tại Cảng cá Thuận Phước. Vì vậy, một phần sản lượng khai thác hải sản chưa được kiểm soát.

- Về khu neo đậu tránh trú bão: Đến nay có 04 công trình tránh trú bão tập trung cho tàu cá của tỉnh được xây dựng cơ bản và đã đưa vào sử dụng.

#### **4. Tình hình hoạt động của đội tàu**

Trong 06 tháng đầu năm 2022, số lượt tàu cá làm thủ tục xuất, nhập tại các trạm kiểm soát biên phòng là 8.797 lượt tàu cá, giảm 2,5% so với cùng kỳ năm 2021. Số lượt lao động trên tàu cá làm thủ tục xuất, nhập tại các trạm kiểm soát biên phòng là 56.622 lượt lao động, giảm 3,4% so với cùng kỳ năm 2021.

## **II. KẾT QUẢ CHỐNG KHAI THÁC IUU CỦA ĐỊA PHƯƠNG**

### **1. Công tác chỉ đạo, điều hành**

Trên cơ sở Chỉ thị số 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Quảng Nam đã ban hành Công văn số 746/UBND-KTN ngày 07/02/2018 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ. Từ năm 2018 đến nay Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh Quảng Nam đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các địa phương, sở ngành, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai các nội dung về chống khai thác IUU theo chỉ đạo của Trung ương, cụ thể:

- Kế hoạch số 1230/KH-UBND ngày 14/3/2018 của UBND về việc thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá theo hướng dẫn của Ủy Ban Châu Âu trên địa bàn tỉnh Quảng Nam;

- Quy chế phối hợp số 432/QCPH-SNN-BCHBP ngày 04/4/2018 giữa Sở Nông nghiệp và PTNT Quảng Nam và Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng Quảng Nam về việc thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá theo hướng dẫn của Ủy Ban Châu Âu trên địa bàn tỉnh Quảng Nam;

- Kế hoạch số 6821/KH-UBND ngày 20/11/2020 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Văn bản số 81/CV/TW ngày 20/3/2020 của Thường trực Ban Bí thư về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện hiệu quả công tác phòng, chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (khai thác IUU);

- Quyết định số 2620/QĐ-UBND ngày 15/9/2021 của UBND tỉnh Quảng Nam thành lập Ban Chỉ đạo về chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định.

- Quyết định số 304/QĐ-SNN&PTNT ngày 23/7/2019 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc thành lập Văn phòng đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá tại Quảng Nam.



chiều dài >15m nhưng chiều rộng và chiều cao nhỏ, lắp máy công suất thấp, tình trạng an toàn kỹ thuật ở mức hạn chế, không đủ an toàn khi hoạt động vùng khơi và chỉ hoạt động các nghề khai thác ở vùng lộng, chủ tàu dự định sẽ cải hoán chiều dài < 15m để xin cấp phép hoạt động vùng lộng nên chưa lắp thiết bị giám sát hành trình tàu cá theo quy định.

### **2.3. Về theo dõi, kiểm tra, kiểm soát hoạt động tàu cá thông qua VMS**

**a. Công tác tổ chức trực theo dõi, giám sát:** Thực hiện theo Quy chế làm việc của Văn phòng Kiểm soát nghề cá tại Quảng Nam. Chi cục Thủy sản chủ trì phân công các phòng chuyên môn tổ chức trực theo dõi, giám sát, phối hợp xử lý thông tin tàu cá mất tín hiệu kết nối trên biển, tàu cá vi phạm vùng khai thác hải sản theo quy định.

#### **b. Kết quả theo dõi, xử lý**

- **Số liệu tàu mất tín hiệu 10 ngày trở lên:** Số tàu cá mất kết nối giám sát hành trình trên 10 ngày từ 01/01/2021 đến ngày 30/6/2022 là 50 tàu.

#### **- Số liệu tàu vượt ranh giới:**

Từ năm 2021 đến nay có 02 tàu cá vượt ra ngoài ranh giới cho phép khai thác thủy sản trên biển cụ thể:

+ Ngày 14/3/2021, tàu cá QNa-91039-TS do ông Nguyễn Văn Hùng làm chủ tàu/thuyền trưởng cùng 08 ngư dân khi tàu đang hoạt động tại tọa độ 19°13'N 101°54'E (thuộc Vịnh Thái Lan) thì bị lực lượng Kiểm ngư Thái Lan bắt giữ.

+ Ngày 19/5/2022, tàu cá QNa-90039-TS do ông Phạm Ngọc làm chủ đã vượt ra ngoài ranh giới cho phép khai thác thủy sản trên biển và bị mất tín hiệu kết nối giám sát hành trình trên biển trên 10 ngày.

Ngoài ra, ngày 11/6/2022, tàu cá QNa-95005-TS do ông Trần Văn Mạnh làm chủ khi đang hoạt động khai thác thủy sản trong vùng ranh giới cho phép khai thác thủy sản trên biển của Việt Nam (vị trí 07°58'43"N 115°44'36"E) thì bị Cảnh sát biển Malaysia bắt giữ cùng với 42 ngư dân.

### **2.4. Về kiểm tra, giám sát tàu cá và sản lượng bốc dỡ qua cảng**

#### **a. Công tác tổ chức kiểm tra, giám sát cảng cá**

- Theo Quyết định số 404/QĐ-SNN&PTNT ngày 12/8/2021 của Sở Nông nghiệp và PNT về tổ chức và hoạt động của Trung tâm Đăng kiểm tàu cá và Quản lý Cảng cá Quảng Nam, trực thuộc Sở Nông nghiệp và PTNT.

- Quyết định số 46/QĐ-SNN&PTNT ngày 26/01/2022 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc củng cố, kiện toàn Văn phòng đại diện Thanh tra, kiểm soát nghề cá tại Quảng Nam.

- Trung tâm Đăng kiểm tàu cá và Quản lý Cảng cá Quảng Nam xây dựng Quy trình kiểm tra tàu thuyền và giám sát sản lượng thủy sản bốc dỡ qua cảng.

#### **b. Kết quả thực hiện**

- Công tác kiểm soát tàu cá ra vào Cảng cá An Hòa

+ Năm 2021: Lượt tàu cập cảng là 191 lượt cập cảng, bốc dỡ hàng hóa tổng cộng 1.909 tấn. Nhật ký khai thác thủy sản thu được 191 nhật ký.

+ Từ 01/01/2022 đến 02/7/2022 lượt tàu cập cảng là 125 lượt cập cảng, bốc dỡ tại cảng tổng cộng là 1.523 tấn và nhật ký khai thác thủy sản thu được là 125.

- Công tác kiểm soát tàu cá ra vào Cảng cá Tam Quang: Cảng cá Tam Quang (*mở cảng ngày 21/02/2022*). Đến nay có 366/366 lượt tàu ra, vào cảng và giám sát sản lượng thủy sản bốc dỡ tại cảng là 1.274 tấn hàng thủy sản và Nhật ký khai thác thủy sản thu được là 366 nhật ký.

## **2.5. Về xác nhận, chứng nhận nguồn gốc thủy sản khai thác**

Do chưa có đề nghị của tổ chức, cá nhân thu mua, xuất khẩu thủy sản, nên Trung tâm Đăng kiểm và Quản lý cảng cá, Chi cục Thủy sản chưa thực hiện công tác xác nhận, công tác chứng nhận nguồn gốc thủy sản khai thác.

**2.6. Về thực thi pháp luật, kiểm tra, xử lý vi phạm:** Xử lý đối với các vi phạm về khai thác IUU

Từ năm 2018 đến tháng 4/2022, đã tổ chức các cuộc thanh tra, kiểm tra chuyên ngành hàng năm; đã xử phạt vi phạm hành chính 216 trường hợp với tổng số tiền 1.862.750.000 đồng, cụ thể:

+ Năm 2018: 40 trường hợp vi phạm; Số tiền xử phạt 126.950.000 đồng.

+ Năm 2019: 51 trường hợp vi phạm; Số tiền xử phạt 210.800.000 đồng.

+ Năm 2020: 32 trường hợp vi phạm; Số tiền xử phạt 229.300.000 đồng.

+ Năm 2021: 65 trường hợp vi phạm; Số tiền xử phạt 857.700.000 đồng.

+ 06 tháng/2022: 28 trường hợp; Số tiền xử phạt 420.000.000 đồng.

## **2.7. Công tác tập huấn, truyền thông về IUU**

- **Tập huấn cho lực lượng thực thi:** Năm 2020, Sở Nông nghiệp và PTNT đã chỉ đạo Chi cục Thủy sản phối hợp với Tổng cục Thủy sản để tổ chức khóa hướng dẫn nghiệp vụ về chống khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định cho thành viên tham gia Văn phòng Kiểm soát nghề cá.

### **- Tuyên truyền và truyền thông về IUU**

+ Từ đầu năm 2018 đến nay, tỉnh đã tổ chức trên 42 buổi tuyên truyền cho hơn 2.700 lượt người là đại diện các Sở, ngành, địa phương, doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có liên quan tham dự.

+ Xây dựng phóng sự, tin bài về chống khai thác IUU; In và phân phát trên 15.000 tờ rơi tuyên truyền một số nội dung cơ bản của Luật Thủy sản. In trên 10.000 bộ nhật ký khai thác, báo cáo khai thác cấp phát miễn phí cho chủ tàu.

+ Đầu năm 2022, Chi cục Thủy sản yêu cầu chủ tàu khai thác xa bờ viết cam kết về việc chấp hành các quy định về chống khai thác IUU.

## **III. KHUYẾT ĐIỂM, TỒN TẠI, NGUYÊN NHÂN**

### **1. Khuyết điểm, tồn tại trong thực hiện công tác chống khai thác IUU**

- Tỷ lệ tàu cá có chiều dài dưới 15m (*tàu cá hoạt động vùng lộng và vùng ven bờ*) được cấp Giấy phép khai thác thủy sản còn thấp; việc cập nhật dữ liệu tàu cá vào Cơ sở dữ liệu nghề cá quốc gia (*Vnfishbase*) chưa kịp thời.

- Sản lượng khai thác của các tàu cá hoạt động vùng khơi xuất nhập qua Cửa biển An Hòa, phải lên cá tại 2 Cảng cá chỉ định là An Hòa và Tam Quang được kiểm soát với tỷ lệ hạn chế:

Thời gian	Tổng tàu cá vùng khơi đi qua cửa An Hòa (tàu)	Cấp cảng (lượt)	Sản lượng kiểm soát tại cảng (tấn)	Tổng sản lượng khai thác tàu cá vùng khơi đi qua cửa An Hòa (tấn)	Tỷ lệ kiểm soát (%)
6 tháng đầu năm 2022	355	491	2.797	20.870	13,4

- Trong thời gian vừa qua, công tác xử lý vi phạm hành chính có tăng cường. Tuy nhiên, chỉ mới tập trung chủ yếu vào xử lý hành vi vi phạm về không thực hiện quy định vận hành thiết bị giám sát hành trình, nhiều hành vi vi phạm khác chưa được quan tâm xử lý như:

- + Vi phạm quy định về Giấy phép khai thác thủy sản;
- + Vi phạm quy định về ghi nộp nhật ký, báo cáo khai thác thủy sản, nhật ký thu mua chuyển tải thủy sản;
- + Vi phạm quy định về ngư cụ khai thác thủy sản;
- + Vi phạm quy định về sử dụng phương tiện trái phép (*chất nổ, kích điện, hóa chất...*) để khai thác thủy sản.

- Sổ sách ghi chép, thông tin trong hệ thống chưa khớp với hệ thống cơ sở dữ liệu dẫn đến chưa đảm bảo độ tin cậy trong việc kiểm soát tàu cá ra vào cảng, giám sát sản lượng thủy sản từ khai thác bốc dỡ qua; Lưu trữ hồ sơ chưa khoa học dẫn đến truy xuất hồ sơ phục vụ cho công tác kiểm tra chưa kịp thời, hiện chủ yếu là hồ sơ giấy chưa thực hiện việc nhập dữ liệu trên phần mềm điện tử;

- Tàu cá không thông báo trước khi cập cảng vẫn cho cập cảng bốc dỡ thủy sản từ khai thác nhưng không tiến hành xử lý theo quy định; chất lượng thông tin ghi chép trong Nhật ký khai thác rất thấp, thiếu thông tin, chủ yếu là đôi phó; vẫn cho tàu cá bốc dỡ thủy sản qua cảng khi Chủ tàu/Thuyền trưởng không có nhật ký hoặc ghi không đúng, ghi không đầy đủ nhật ký khai thác thủy sản, nhật ký thu mua chuyển tải thủy sản; các tàu cá vi phạm IUU.

- Công tác phối hợp giữa Cảng cá với Văn phòng thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá chưa đáp ứng được yêu cầu xử lý vi phạm hành chính, phòng chống khai thác IUU.

## **2. Nguyên nhân**

- Công tác kiểm tra thủ tục hành chính khi tàu xuất bến đi sản xuất chưa triệt để, trong khi lực lượng Thanh tra kiểm ngư không có phương tiện thực thi pháp luật nên công tác tuần tra, kiểm soát hoạt động khai thác thủy sản của tàu cá tại các vùng bờ và vùng lộng theo phân cấp chỉ được thực hiện thông qua các Kế hoạch phối hợp với lực lượng Biên phòng, Ban Quản lý Bảo tồn biển Cù lao chàm để có phương tiện hỗ trợ. Do đó, công tác triển khai chưa được thường xuyên, thiếu tính chủ động, không kịp thời nên kết quả ngăn chặn, xử lý vi phạm hành chính trên biển nói chung, vi phạm về Giấy phép khai thác thủy sản còn hạn chế, nhiều tàu cá chưa làm thủ tục xin cấp phép vãn đi biển sản xuất.

- Cảng cá Tam Quang mới đi vào hoạt động, các nậu, vựa thu mua sản phẩm thủy sản chưa kịp thời tổ chức thu mua sản phẩm tại Cảng cá, trong khi các cơ quan quản lý chưa thực hiện các chế tài nghiêm khắc buộc các tàu cá phải lên cá tại cảng cá chỉ định nên một phần sản phẩm thủy sản khai thác vẫn được các cơ sở thu mua tại các bến cá tư nhân tự phát như trước đây. Vì vậy, sản lượng khai thác của tàu cá vùng khơi được kiểm soát chiếm tỉ lệ còn hạn chế.

- Nguồn lực bố trí cho công tác chống khai thác IUU còn hạn chế, chưa đáp ứng được yêu cầu: Lực lượng công chức, viên chức của Chi cục Thủy sản, Trung tâm Đăng kiểm và Quản lý cảng cá còn mỏng, không đủ điều kiện để đảm bảo nhân sự tham gia công tác chống khai thác IUU, nhân sự làm việc tại Văn phòng Kiểm soát nghề cá còn thiếu và yếu về chuyên môn nghiệp vụ, chưa đảm bảo công tác trực 24/7 của đồng thời ba lực lượng: Chi cục Thủy sản, Trung tâm Đăng kiểm tàu cá và Quản lý cảng cá, Biên phòng.

- Cơ sở, trang thiết bị phục vụ sinh hoạt, làm việc tại Văn phòng kiểm soát nghề cá chưa đáp ứng yêu cầu thực thi nhiệm vụ.

- Ngư dân chưa chấp hành quy định việc ghi, nộp nhật ký khai thác, thu mua, vận chuyển thủy sản, trong khi cơ quan quản lý chưa thực hiện nghiêm công tác tiếp nhận, xử lý thông tin tàu cá và kiểm tra, kiểm soát, thu/nộp Sổ nhật ký khai thác/thu mua chuyển tải của các tàu cá cập cảng, rời cảng, vãn cho bốc dỡ thủy sản qua cảng khi Thuyền trưởng không nộp nhật ký, ghi không đúng hoặc ghi không đầy đủ nhật ký khai thác thủy sản, nhật ký thu mua chuyển tải thủy sản... dẫn đến người dân còn y lại.

- Công tác phối hợp, chuyển hồ sơ theo dõi, quản lý giữa Trung tâm Đăng kiểm tàu cá và Quản lý cảng cá với Văn phòng Kiểm soát nghề cá thực hiện chưa tốt, chưa đúng quy trình, quy chế làm việc...

## **3. Giải pháp khắc phục trong thời gian đến**

### **3.1. Đối với Chi cục Thủy sản**

- Tăng cường công tác tuyên truyền Chỉ thị 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ quy định về chống khai thác IUU, Luật Thủy sản 2017, Luật Biển Việt Nam, Công ước Liên Hiệp Quốc về Luật biển 1982, Thông tư 01/2022/TT-BNNPTNT ngày 18/01/2022 về sửa đổi bổ sung một số Thông tư trong lĩnh vực thủy sản, các quy định về khai thác thủy sản của nước ta và một số

nước trong khu vực để ngư dân nắm rõ, tránh sai phạm trong khi hoạt động trên các vùng biển; tổ chức tập huấn cho cán bộ địa phương về công tác IUU...;

- Phối hợp với các địa phương nghề cá rà soát hiện trạng số tàu cá có chiều dài <15m, số tàu cá chưa được cấp phép khai thác thủy sản, kịp thời cập nhật các số liệu đăng ký tàu cá, cấp phép tàu cá... vào Hệ thống Vnfishbase để đáp ứng yêu cầu tra cứu thông tin, quản lý tàu cá;

- Đẩy mạnh hoạt động phối hợp tuần tra, kiểm soát trên sông, trên biển và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về chống khai thác IUU;

- Tăng cường lực lượng cán bộ, theo dõi và giám sát thường xuyên hoạt động các tàu cá trên biển, nhất là các tàu cá hoạt động tại vùng biển xa;

- Thực hiện nghiêm túc báo cáo định kỳ theo quy định về kết quả triển khai nhiệm vụ chống khai thác IUU tại địa phương đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn tại văn bản số 1645/BNN-TCTS ngày 18/3/2022;

- Thực hiện tốt cơ chế phối hợp, xử lý giữa các lực lượng kiểm tra, kiểm soát trên biển khi phát hiện tàu cá Quảng Nam vi phạm vùng biển nước ngoài (Trung tâm Thông tin Thủy sản, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên Phòng, Kiểm ngư Việt Nam...) và đề xuất xử lý theo quy định;

- Tham mưu Sở Nông nghiệp và PTNT, UBND tỉnh chỉ đạo các địa phương: Tam Kỳ, Thăng Bình, Duy Xuyên, Điện Bàn, Hội An tổ chức thực hiện kiểm soát sản lượng khai thác của tàu cá tại các vùng biển ngang, tàu cá phía Bắc của tỉnh xuất nhập qua Cửa Đại - Hội An không cập cảng cá chỉ định.

### **3.2. Đối với Văn phòng Kiểm soát nghề cá**

- Tiếp tục thực hiện Quy chế phối hợp số 432/QCPH-SNN-BCHBP ngày 04/4/2018 giữa Sở Nông nghiệp và PTNT Quảng Nam và Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng Quảng Nam về việc thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá theo hướng dẫn của Ủy Ban Châu Âu trên địa bàn tỉnh Quảng Nam; Quy chế làm việc của Văn phòng Kiểm soát nghề cá tại Quảng Nam tại Quyết định số 47/QĐ-SNN&PTNT ngày 26/01/2022;

- Rà soát, hoàn thiện các hồ sơ, sổ sách đảm bảo đúng quy định, đảm bảo tính khoa học, chính xác;

- Xây dựng và tổ chức thực hiện “*Bảng Tiêu chí kiểm tra tàu cá chiều dài dưới 24m*” khi cập cảng, rời cảng;

### **3.3. Đối với Trung tâm Đăng kiểm Tàu cá và Quản lý Cảng cá**

Tổ chức thực hiện nghiêm các nhiệm vụ: giám sát việc bốc dỡ thủy sản qua cảng, phối hợp kiểm tra tàu cá và xử lý vi phạm, cập nhật số liệu giám sát sản lượng thủy sản bốc dỡ qua cảng vào cơ sở dữ liệu nghề cá quốc gia,... theo quy định tại Thông tư số 01/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ Nông nghiệp và PTNT về Quy định ghi, nộp báo cáo, nhật ký khai thác thủy sản; công bố cảng cá chỉ định xác nhận nguồn gốc thủy sản từ khai thác; danh sách tàu cá khai thác thủy sản bất hợp pháp; xác nhận nguyên liệu, chứng nhận nguồn gốc thủy sản khai thác (*Điều 7 và Điều 17*), Kế hoạch số 1230/KH-UBND ngày



14/3/2018 của UBND về việc thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá theo hướng dẫn của Ủy Ban Châu Âu trên địa bàn tỉnh Quảng Nam, Thông tư số 13/2020/TT-BNNPTNT ngày 09/11/2020 của Bộ Nông nghiệp và PTNT về sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 01/2018/TT-BNNPTNT, Thông tư số 01/2022/TT-BNNPTNT ngày 18/01/2022 của Bộ Nông nghiệp và PTNT về sửa đổi, bổ sung một số thông tư trong lĩnh vực thủy sản;

- Trang bị đầy đủ các thiết bị và thông báo công khai, rộng rãi số điện thoại cố định, tần số liên lạc máy vô tuyến VHF, HF để thuyền trưởng tàu cá được biết và chủ động thông báo cho cảng cá trước khi xuất bến và cập bến theo quy định;

- Thực hiện nghiêm túc việc thu nhận nhật ký khai thác, nhật ký thu mua chuyên tải, quy trình tàu cá cập cảng, rời cảng đúng quy định; xác nhận nội dung tàu cá xuất bến, cập bến tại Sổ Danh bạ thuyền viên tàu cá đúng với thực tế hành trình tàu cá;

- Tổ chức thực hiện công tác lập, lưu trữ các loại sổ sách, hồ sơ đảm bảo tính khoa học, kịp thời, chính xác.

#### 3.4. Đối với Đồn Biên phòng Cửa khẩu Cảng Kỳ Hà

- Phối hợp chặt chẽ với Văn phòng Kiểm soát nghề cá trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý tàu cá vi phạm quy định của Luật Thủy sản và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan nhiệm vụ chống khai thác IUU;

- Không giải quyết tàu cá xuất bến khi không có tín hiệu giám sát hành trình tàu cá đối với tàu cá có chiều dài >15 m và các tàu cá không có đầy đủ các giấy tờ hành chính: Giấy chứng nhận đăng ký tàu cá, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật, Giấy phép khai thác thủy sản, Sổ Danh bạ thuyền viên tàu cá...;

- Kiểm soát chặt chẽ, không cho tàu cá không đảm bảo yêu cầu về hoạt động khai thác thủy sản theo quy định xuất bến, đồng thời xử lý nghiêm tàu cá vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm và giấy phép khai thác thủy sản theo quy định của pháp luật;

- Lưu trữ hồ sơ xử lý đối với tàu cá vi phạm khai thác IUU do đơn vị chủ trì thực hiện tại Văn phòng thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá để thuận lợi công tác thống kê, báo cáo và kiểm tra của cơ quan cấp trên.

### **IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

1. Kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tổng cục Thủy sản:

- Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn thông tin kịp thời dự báo ngư trường khai thác cá biển, các loài hải sản nhằm giảm chi phí nhiên liệu tìm kiếm đàn cá, tăng thu nhập cho người dân;

- Có cơ chế hỗ trợ việc ứng dụng các tiến bộ khoa học kỹ thuật vào trong khai thác thủy sản để tăng sản lượng khai thác, giảm chi phí nhiên liệu, tăng thu nhập, cải thiện đời sống;

- Xem xét đầu tư xây dựng cảng cá Hồng Triều, tại xã Duy Nghĩa, huyện Duy Xuyên trở thành cảng cá Loại II đáp ứng công tác giám sát, quản lý tàu cá phía Bắc của tỉnh;

- Có chính sách đào tạo, thu hút lực lượng lao động tham gia hoạt động khai thác thủy sản trên biển trong thời gian tới;

- Đào tạo, nâng cao nghiệp vụ tuần tra, kiểm tra, kiểm soát tàu cá cho bộ phận làm công tác kiểm tra, kiểm soát tại Chi cục và tại Văn phòng kiểm soát nghề cá của tỉnh.

## 2. Kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam

- Quan tâm hoàn thiện, đầu tư cơ sở hạ tầng nghề cá đồng bộ tại các cảng cá trên địa bàn, ưu tiên bố trí nguồn lực, kinh phí, trang thiết bị cho các cơ quan chuyên trách thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU (*Ban quản lý cảng cá, Văn phòng thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá, Chi cục Thủy sản...*) để đảm bảo thực hiện có hiệu quả việc giám sát sản lượng thủy sản bốc dỡ qua cảng, kiểm soát tàu cá ra vào cảng, tăng cường công tác quản lý hoạt động của tàu cá, đặc biệt là đối với đội tàu khai thác vùng khơi của địa phương;

- Quan tâm công tác cán bộ, kinh phí đối với Chi cục Thủy sản, Trung tâm Đăng kiểm tàu cá và Quản lý cảng cá để có đủ nguồn lực bố trí cán bộ trực 24/7 vận hành hệ thống giám sát tàu cá tại Trạm bờ Chi cục Thủy sản, Văn phòng thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá;

- Đầu tư đóng mới trang bị cho lực lượng Thanh tra - Kiểm ngư, Chi cục Thủy sản 01 tàu vỏ Composite và 01 Ca nô cao tốc để đảm bảo năng lực tuần tra, kiểm tra, kiểm soát hoạt động khai thác thủy sản trên các vùng biển của tỉnh, góp phần thực thi pháp luật thủy sản hiệu quả, bảo vệ nguồn lợi thủy sản gắn với bảo vệ ngư dân và quốc phòng an ninh trên biển, đảo, góp phần chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định;

Trên đây là báo cáo kiểm điểm kết quả triển khai thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU, gỡ cảnh báo “Thẻ vàng” của Ủy ban Châu Âu trên địa bàn tỉnh Quảng Nam. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kính báo cáo UBND tỉnh theo dõi và chỉ đạo./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các thành viên BCH IUU;
- Tổng cục Thủy sản (báo cáo);
- Lưu: VT, CCTS.

**GIÁM ĐỐC**

**Phạm Viết Tích**